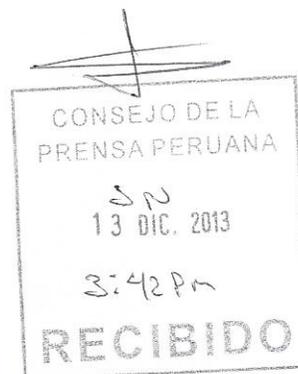


Lima, 12 de diciembre de 2013

Señores  
Tribunal de Ética  
Consejo de la Prensa Peruana  
Calle Ignacio Merino N°618  
Miraflores.-

Att.: Sra. Kela León  
Secretaria Ejecutiva



Estimados señores:

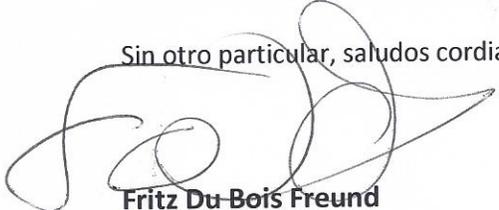
En relación a su carta sobre el requerimiento de información del caso "Costa Verde será una zona de obra durante el verano", que ustedes tienen codificado como "Caso 13-13", remitimos documentación que sustenta nuestra cobertura periodística sobre el mismo, así como nuestra posición ante la solicitud de rectificación de EMAPE.

Adjuntamos los siguientes documentos:

1. La nota periodística publicada el día 2 de diciembre del presente año, en la página A2.
2. El correo electrónico completo del funcionario Luis Damián, gerente de infraestructura de EMAPE, en el cual éste asegura textualmente: "La obra de la Geometría Vial (pistas) empezará en abril próximo. El proyecto de la escalera y puentes espera la ejecución en enero (no requerirá interrupción de tránsito).
3. La carta enviada por EMAPE el mismo día, lunes 2 de diciembre, presentando su pedido de rectificación.
4. El artículo "Tránsito en la Costa Verde se complicaría por obras", publicado el día 3 de diciembre, en la página A10, en la cual los especialistas Miguel Ángel Torres, Danilo Moyasevich y Jorge Ruiz de Somocurcio afirman que estas obras sí afectarían el tránsito en la Costa Verde.
5. La publicación en el diario el jueves 5 de diciembre de la carta mencionada de EMAPE, y nuestra respuesta a la misma.

Como podrá notar las dos notas del diario han estado perfectamente sustentadas y de cualquier manera se publicó la carta de rectificación de EMAPE a los dos días de haber sido recibida.

Sin otro particular, saludos cordiales.



**Fritz Du Bois Freund**  
Director Periodístico

## TEMA DEL DÍA

LA COSTA SOÑADA SE HACE ESPERAR

# Obras en la Costa Verde continuarán en marcha durante temporada de verano

Trabajos en escaleras y puentes empezarán en enero entre San Isidro y Chorrillos. La refacción y ampliación de las pistas comenzarán en abril.

La recuperación del malecón y el ensanchamiento de la Costa Verde entre San Isidro y Chorrillos empezarán en abril del 2014, es decir, 12 meses después de la fecha original. La demora de Emape frena la planificación de obras viales en los distritos ribereños.

ROSA AQUINO ROJAS

A primera vista, los 4.5 kilómetros de la Costa Verde que corresponden a San Miguel y Magdalena lucen renovadas. Ya no hay baches, pero una mirada más atenta —detrás del volante— revela tramos que no llevan marcados los carriles y sectores del acantilado sin geomallas que protejan a los conductores de deslizamientos.

Varios kilómetros más al sur, el panorama se agrava, pues aún están pendientes las obras de mejoramiento de la vía entre San Isidro y Chorrillos. Esto por los retrasos sufridos en la ejecución del primer tramo a causa de expedientes técnicos mal elaborados, lo que significó elevar los S/ 58'707.000 de inversión proyectado al principio.

Luis Damián, gerente de Infraestructura de la Empresa Municipal Administradora de Peajes de Lima (Emape), a cargo del proyecto Costa Verde para Todos, asegura que en abril se iniciará la segunda etapa, un año después de lo previsto.

"La geometría vial [refacción y ampliación de la pista] empezará en abril próximo, pero el proyecto de escaleras y puentes puede comenzar en enero. Esto no requiere interrumpir el tránsito vehicular", refiere Damián.

Por sus baches y pistas desgastadas, los sectores de las Playas Makaha, Tres Picos y Punta Roquitas son los más críticos en Miraflores. "Los bomberos y la policía reportan que allí suelen ocurrir accidentes", afirma Sergio Meza, gerente municipal.

El sismo del pasado lunes puso en evidencia lo olvidados que están los acantilados en Barranco. Debido al mal estado de los muros y mallas de protección que se observa en algunos sectores, decenas de piedras de regular tamaño interrumpieron el tránsito frente a la playa Los Yuyos. Los conductores también sufren la caída de piedras frente al Club Regatas, en Chorrillos, y hacia La Herradura.

Desde lo alto de uno de los acantilados de Magdalena, Alberto Gonzales observa el embellecimiento de un malecón que casi nadie se anima a visitar.

Este jubilado de 68 años vive en la Av. del Ejército y es uno



## PELIGRO OBRAS

**VERANIEGOS.** La construcción de puentes y accesos peatonales entre San Miguel y Magdalena recién concluirá en enero. A la fecha lleva un 60% de avance. Entanto, el tramo entre Miraflores y Chorrillos se encuentra en estado crítico por los baches en las pistas, guardavías rotos y la falta de mallas protectoras en los acantilados.

EDUARDO CAJARI



**PISTAS ROTAS.** La zona de clubes en Miraflores soporta grandes embotellamientos a causa de los enormes huecos en las vías.

de los vecinos afectados por la lenta ejecución de los trabajos. "No se dio previo mantenimiento a las calles por donde iban a pasar los vehículos desviados. Estas calles no fueron hechas para soportar tantos autos", se queja.

Arica, Inclán y parte de Salaverry son algunas de las pistas destrozadas. "Las tenemos que reparar con nuestro presupuesto", señala el gerente municipal de Magdalena, Jorge Román.

Salvador Heresi, alcalde de San Miguel, apunta sus críticas a las deficiencias en la vía remo-

delada. "Para hacer el tercer carril de sur a norte, junto al acantilado, se abrió un tramo que Indeci clausuró por inseguro. Es una trampa mortal", opina.

Heresi, Román y Meza coinciden en que la demora de Emape ha dificultado que sus respectivos municipios planifiquen mejoras en sus distritos. "La incertidumbre del inicio de obras en Miraflores frena nuestro proyecto para poner mallas a la altura del puente Villena", dice Meza. "Y los trabajos en paralelo agravaría el caos", anota a El Comercio Heresi.

EDUARDO CAJARI

## PROBLEMAS EN LA VÍA COSTERA



## PUNTO DE VISTA

## No basta tener una vía rápida

RODRIGO CUBA  
Ingeniero vial

Cuando se trata de seguridad vial no hay medida que sobre. Cualquier redundancia que mejore la visibilidad del conductor no es mala, sobre todo si se trata de una vía rápida.

No solo son necesarias las marcas en el pavimento sino también las señales horizontales, pues todas se complementan. Hay tramos de la Costa Verde que carecen de estas a pesar de haber sido intervenidas. Tal vez sea porque la obra aún no

te al municipio, pero ciertamente es un atentado contra la seguridad vial abrir una pista de alta velocidad sin las señales correspondientes.

Existe un Plan Maestro de Desarrollo de la Costa Verde 1995-2010, aprobado por la Autoridad del Proyecto Costa Verde, y que está orientado a destinar las inversiones en varios ejes: conjugar las mejoras viales con la recuperación de espacios para el público.

Pero este plan pone énfasis en la necesidad de hacer estudios minuciosos de la estabilidad de los acantilados, recomendando incluso si fuera necesario desplazar la sección

se ha hecho lo contrario en San Miguel, donde hay más desmontamientos de piedras.

Antes de remozar el malecón se debieron reforzar los acantilados con geomallas. La Costa Verde necesita una solución integral que no ha sido considerado en el proyecto emprendido por la municipalidad. No basta convertir la Costa Verde en una vía superexpresa. La seguridad de los acantilados es una de las prioridades.

La demora en el proceso constructivo se debe a la falta de planificación de la obra. Esto deviene además de un inadecuado trabajo de los funciona-



**SIN SEÑALES.** Varios tramos de los 4.5 Km reparados no tienen pintados los carriles y tampoco hay cin-

**De:** Tatiana Berger <tberger@emape.gob.pe>  
**Enviado el:** jueves, 28 de noviembre de 2013 05:34 p.m.  
**Para:** INFO Aquino Rojas Rosa Luz  
**CC:** bergertatiana0@gmail.com  
**Asunto:** RV: Costa Verde EL COMERCIO

1-A la fecha, qué porcentaje de avance tiene la obra en San Miguel y Magdalena?

En la costa verde venimos ejecutando tres proyectos:

Malecón.... 97%

Pistas....98%

Puente peatonal y acceso a Jhon Lenon al 60%

2-¿Cuándo estarán listo al 100% la primera etapa de recuperación de la Costa Verde?

LOS DOS PUENTES SUCRE Y MARBELLA Y LAS DOS VIAS CON SUS TRES CARRILES CADA UNA ESTARA CONCLUIDA A FINES DE DICIEMBRE.

EL MALECON DE LA COSTA VERDE ESTARA CONCLUIDO EN DICIEMBRE DEL 2013.

El acceso a Jhon lenon en enero del 2014

3-¿Los retrasos en las obras se deben a que se tuvo que volver a hacer expedientes? ¿Cuáles son los motivos de la demora? ¿Esto significó un costo adicional de los presupuestado?

En las pistas: EL RETRASO DE OBRA SE HA DEBIDO AL CAMBIO DE CIMENTACION DE LOS PUENTES SUCRE Y MARBELLA, DEBIDO A QUE SE ENCONTRO MATERIAL DE RELLENO EN LA ZONA DE FUNDACION DEL MISMO Y SE ENCONTRO LA NAPA FREATICA A 6 METROS DE PROFUNDIDAD. SE PREPARO UN NUEVO EXPEDIENTE CONSIDERANDO UNA CIMENTACION CON PILOTES, A UNA PROFUNDIDAD DE 17 METROS PROMEDIO, SIGNIFICO UN SINCERAMIENTO DEL COSTO REAL DEL PROYECTO.

ADEMAS, EN EL PROYECTO DE LA RAMPA, ESCALERA Y PUENTE EL COMPONENTE DE LA RAMPA QUE PERMITE ACCEDER DEL CIRCUITO DE PLAYAS AL PARQUE JOHN LENON TUVO DIFERENCIAS ENTRE LAS CONDICIONES DE SUELO DEL ACANTILADO Y LOS SEÑALADO EN EL EXPEDIENTE. LA EVALUACION INGENIERIL DIO COMO RESULTADO UNA NUEVA ZONA DE DESARROLLO DE LA RAMPA Y UNA MODIFICACION DE PROYECTO, LA CUAL ESTA EN EJECUCION ACTUALMENTE.

4-¿Cuándo empezará la segunda fase que incluye Miraflores, Barranco y Chorrillos? ¿Sigue en etapa de elaboración de expedientes?

LA OBRA DE LA GEOMETRIA VIAL (PISTAS) EMPEZARA EN ABRIL PROXIMO. EL PROYECTO DE LA ESCALERA Y PUENTES EMPEZARA LA EJECUCION EN ENERO (No requerirá interrupción del tránsito vehicular).

5-Ya se mejoró la pista en San Miguel y Magdalena, pero esto no va de la mano con la seguridad para los conductores, los postes carecen de cintas reflectivas, hay tramos de la pista donde ni siquiera está el pintado de los carriles, la señalética vertical también es deficiente. ¿Cuándo se solucionará eso?

EFFECTIVAMENTE LA VIA HA SIDO MEJORADA, LOS POSTES NO LLEVAN CINTAS REFLECTIVAS, EXISTE SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL, QUE ES LA QUE MANDA EL PROYECTO. ACTUALMENTE SE VIENE REPINTANDO LA SEÑALIZACION HORIZONTAL EN ALGUNOS TRAMOS. LA SEÑALIZACION VERTICAL NO ES DEFICIENTE, ESTAN COLOCADAS TODAS LAS SEÑALES VERTICALES SEGÚN NORMA TECNICA.

6-San Miguel critica la ampliación a 3 carriles pues se habría abierto un carril cerrado por años por Defensa Civil, en el sentido sur a norte.

A LO LARGO DEL TERCER CARRIL EN EL SENTIDO SUR NORTE SE HAN COLOCADO MALLAS CONTRA CAIDA DE ROCAS Y VALLAS EN LAS ZONAS DE MAYOR PELIGRO DE CAIDA DE ROCAS.

7-Esta intervención en la costa verde solo es en el aspecto vial y de embellecimiento del malecón, pero qué pasa con los acantilados, estos se encuentran sin mallas. ¿Se hará un nuevo expediente para eso? ¿Cuánto se invertirá? ¿Cuándo se colocará las mallas?

El proyecto de la Geometría Vial ha considerado colocar mallas en las zonas críticas, señaladas en el expediente por el Proyectista. Sin embargo, se ha considerado elaborar un Proyecto de Inversión Pública que atienda esta problemática integralmente en todos los distritos de la Costa Verde. La Gerencia de Estudios y Proyectos de Emape ha elaborado los Términos de Referencia para convocar la elaboración de expediente técnico definitivo.

Atentamente.

Ing. Luis Fernando Damián Toribio  
Gerente de Infraestructura  
Teléfono: 2080000 anexo 600, Móvil RPM #995726673  
[ldamian@emape.gob.pe](mailto:ldamian@emape.gob.pe)  
Vía de Evitamiento Km. 1.7 (Peaje Monterrico)



---

**De:** Iván Luis Infanzón [<mailto:linfanzon@emape.gob.pe>]  
**Enviado el:** Jueves, 28 de Noviembre de 2013 11:47 a.m.  
**Para:** [ldamian@emape.gob.pe](mailto:ldamian@emape.gob.pe)  
**Asunto:** RV: Costa Verde EL COMERCIO

Lucho por favor tus aportes para dar respuesta a las preguntas.

S

Ivan

---

**De:** Tatiana Berger [<mailto:tberger@emape.gob.pe>]

**Enviado el:** jueves, 28 de noviembre de 2013 11:09 a.m.

**Para:** [javersotan@yahoo.es](mailto:javersotan@yahoo.es); [javier.sota@emape.gob.pe](mailto:javier.sota@emape.gob.pe); [linfanzon@emape.gob.pe](mailto:linfanzon@emape.gob.pe); ivan luis infanzon gutierrez

**CC:** Luis fernando Damian

**Asunto:** RV: Costa Verde EL COMERCIO

Aquí van las preguntas del Comercio, esto si podríamos responder??

---

**De:** Rosa Aquino Rojas [<mailto:raquino@comercio.com.pe>]

**Enviado el:** jueves, 28 de noviembre de 2013 10:36 a.m.

**Para:** Tatiana Berger ([tberger@emape.gob.pe](mailto:tberger@emape.gob.pe))

**Asunto:** Costa Verde

Estimada Tatiana. Estas son algunas de las preguntas que tengo. Ojalá sea posible hablar telefónicamente con el ingeniero.

¿A la fecha, qué porcentaje de avance tiene la obra en San Miguel y Magdalena?

¿Cuándo estarán listo al 100% la primera etapa de recuperación de la Costa Verde?

¿Los retrasos en las obras se deben a que se tuvo que volver a hacer expedientes? ¿Cuáles son los motivos de la demora? ¿Esto significó un costo adicional de los presupuestado?

¿Cuándo empezará la segunda fase que incluye Miraflores, Barranco y Chorrillos? ¿Sigue en etapa de elaboración de expedientes?

Ya se mejoró la pista en San Miguel y Magdalena, pero esto no va de la mano con la seguridad para los conductores, los postes carecen de cintas reflectivas, hay tramos de la pista donde ni siquiera está el pintado de los carriles, la señalética vertical también es deficiente. ¿ Cuándo se solucionará eso?

San Miguel critica la ampliación a 3 carriles pues se habría abierto un carril cerrado por años por Defensa Civil, en el sentido sur a norte.

Esta intervención en la costa verde solo es en el aspecto vial y de embellecimiento del malecón, pero qué pasa con los acantilados, estos se encuentran sin mallas. ¿Se hará un nuevo expediente para eso? ¿Cuánto se invertirá? ¿ Cuándo se colocará las mallas?

Saludos

Rosa Aquino Rojas

El Comercio - Sección Lima

Oficina: 3116310 anexo 5018

RPM: #941882347

RPC: 991985506



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú (2007-2016)"  
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria" - 3 DIC 2013

RECIBIDO  
EMPRESA EDITORA El Comercio  
DIRECCIÓN PERIODÍSTICA  
NO SIGNIFICA CONFORMIDAD

CARTA Nº 1724-2013-EMAPE/GG

Lima, 02 de diciembre de 2013

Señor

Fritz Du Bois F.  
Director Periodístico  
Diario El Comercio  
Presente.-

ENLACE CORREOS MENSAJERIA  
DE EL COMERCIO LIMA  
03 DIC 2013  
RECIBIDO

De mi consideración

Por medio de la presente aprovecho la oportunidad para saludarlo y solicitarle a usted en su condición de Director Periodístico del diario El Comercio la rectificación del titular principal en la portada de su medio que dice "La Costa Verde será una zona de obras durante el verano", así como las imprecisiones en el contenido de la página A-2 publicada hoy lunes 2 de diciembre de 2013, las cuales tergiversan la información real causando una alarma innecesaria en la población y un daño a la reputación de la institución que dirijo.

Cabe destacar que el diario al señalar que "La Costa Verde será una zona de obras durante el verano", busca con ese titular que los lectores entiendan e interpreten que las vías de circulación por esa vía de Lima estarán obstruidas por las obras que se realizarán "durante el verano", lo que configura una afirmación falsa y contraria a la información proporcionada a la periodista Rosa Aquino.

En relación al contenido en la página A-2, le reitero lo indicado a su periodista que el tramo I de la obra "Costa Verde para Todos", etapa que la conforman los distritos de San Miguel y Magdalena, se entregará a la ciudadanía (i) dos by pass, uno en Sucre y otro en Marbella, (ii) la ampliación a tres carriles de la pista y (iii) un moderno malecón a fines del mes de diciembre.

Precisamos asimismo que lo que quedará pendiente será la rampa de acceso al parque John Lennon, que se entregará la segunda quincena del próximo mes de enero de 2014. Sin embargo cabe reiterar que la construcción de esa rampa no implicará ningún tipo de molestias en el tránsito vehicular.

De igual forma, se reitera que no es verdad lo que indica El Comercio al señalar que se realizarán obras en la Costa Verde durante los meses de enero a marzo, las mismas que dicen impedirán el tránsito vehicular, porque las mejoras viales y recuperación del espacio público como parte del tramo II de la mega-obra "Costa





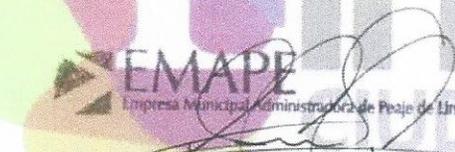
"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú (2007-2016)"  
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"

Verde para todos", desde San Isidro hasta Chorrillos, comenzarán recién en el mes de abril de 2014.

Lamentamos que se pretenda alarmar y desinformar a la ciudadanía sobre el cronograma de la ejecución de los trabajos en el circuito de playas. La información difundida no se ajusta a la verdad, por lo que Emape ratifica que durante el próximo verano, no se realizarán trabajos que perjudiquen el tránsito vehicular en la Costa Verde.

Por lo expuesto por nosotros esperamos que el diario de su dirección rectifique la información citada, en la misma proporción y ubicación, conforme se establece en la Ley Nº 26775, la cual regula el derecho de rectificación consagrado por el inciso 7) del artículo 2º de la Constitución Política del Perú.

Atentamente,

  
Iván Luis Infanzón Gutiérrez  
GERENTE GENERAL

Cc: Secretaria Ejecutiva del Tribunal de Ética  
del Consejo de la Prensa Peruana



LIMA

# El concejo debe retirar este mes 567 taxis con 28 o más años de antigüedad

Los permisos de circulación de los vehículos fabricados entre 1962 y 1985 serán eliminados del sistema de acuerdo con un cronograma aprobado ayer por el sector Transportes. Se multará con S/. 1.850 a los que sigan circulando.

ROSA AQUINO ROJAS

Dentro de cuatro semanas los vehículos fabricados entre 1962 y 1985, autorizados para prestar el servicio de taxi en Lima, saldrán de circulación de manera definitiva de los registros de la Gerencia de Transporte Urbano (GTU).

Así lo establece el cronograma municipal aprobado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y publicado ayer en "El Peruano".

Según dicha tabla, elaborada en función al año de fabricación, 567 unidades solo podrán prestar el servicio hasta el 31 de diciembre de este año. Si hubiera algún auto fabricado antes de 1962 que se use como taxi, tampoco podrá circular.

El retiro de los taxis chatarra del padrón vehicular se efectuará el 31 de diciembre de cada año hasta completar el cronograma. "Esta será la fecha límite para realizar la sustitución del vehículo antiguo por uno nuevo, de lo contrario quedarán fuera del sistema y no podrán prestar este servicio de taxi nunca más", dijo la titular de la GTU, María Jara, en un comunicado.

¿Y LOS TAXIS DEL CALLEO?

El retiro de flota solo afecta a taxis autorizados por la GTU, los taxis chatarra del Calleo aún podrán circular en Lima.

La tabla fija que los taxis fabricados entre 1996 y el 2000 solo podrán circular hasta el 31 de diciembre del 2019. Este último grupo que saldrá de los viáticos forman 14.880 unidades.

La sanción por prestar el servicio de taxi sin autorización será del 50% de 1 UIT, es decir S/. 1.850. No obstante, la comuna no aclaró cómo impedirá que los taxis chatarra continúen trabajando clandestinamente.

"Esos cerca de 600 carritos no saldrán del mercado porque

## REFORMA DEL SERVICIO DE TAXI Empieza el retiro de la chatarra

FECHAS DE SALIDA DEL PARQUE AUTOMOTOR	Hasta 1985	1986-1987	1988-1989	1990-1991	1992-1993	1994-1995	1996-2000
ANTIGÜEDAD	Más de 28 años	Más de 25 años	Más de 23 años	Más de 21 años	Más de 19 años	Más de 17 años	Más de 15 años
UNIDADES	567	689	1.370	1.504	7.201	10.086	14.880
SALIDA	31/12/2013	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2016	31/12/2017	31/12/2018	31/12/2019

REQUISITOS	TAXI INDEPENDIENTE	TAXI ESTACION	TAXI REMISSE
	Es el servicio que se presta en vehículos de propiedad de personas naturales debidamente autorizadas.	Es el servicio que prestan personas jurídicas, empresas, asociaciones con una flota mínima de 10 vehículos autorizados.	Es el servicio que prestan personas jurídicas, empresas, asociaciones con una flota mínima de 10 vehículos. Dirigido preferentemente a turistas.
			
	Color: amarillo	Color: blanco	Color: puede ser de fábrica
	Contará con paraderos autorizados por la Gerencia de Transporte Urbano de Lima.	Local para flota	
	Podrá recoger y dejar a los pasajeros en la vía pública.	Central de comunicaciones radial o telefónica para contactar a los conductores.	Solo podrá recoger y dejar a los pasajeros en los lugares de inicio o destino solicitados mediante central de comunicaciones.
	Casquete de acrílico iluminado en el techo (no desmontable).	Sistema GPS	No contará con casquetes ni adhesivos.
	Desde el 2016 todos deberán ser del color indicado.	El 3% de la flota debe adecuarse para brindar taxi a personas con discapacidad motriz.	Deben contar con aire acondicionado y sistemas complementarios que eleven la calidad del servicio.

OJALA NORMA

- #1. En la Ordenanza 1684, que regula la prestación del servicio de taxi en Lima Metropolitana, se dispone la creación de una nueva subgerencia del servicio de taxi. No obstante, a la fecha esta subgerencia no entra en funciones. Esta oficina es la encargada del proceso de entrega de credenciales a los taxistas empadronados.
- #2. De acuerdo con la mencionada ordenanza, el 1 de enero del 2014 entrará en vigencia la exigencia del color de la carrocería según las modalidades de taxi. Debido a que el pintado del vehículo significaría un costo para el propietario, la Municipalidad de Lima dispuso que las unidades lleven una franja cuadrada ubicada en las partes laterales de los vehículos (ver infografía).
- #3. La norma también señala que al 31 de diciembre del 2013 las empresas de taxi deberán contar como mínimo con el 5% de su flota de su propiedad o con contratos de arrendamiento financiero. Al 31 de diciembre del 2014, dicho requisito se elevará al 10% y sucesivamente cada año hasta llegar, según el plan de la comuna, al 100% el 31 de diciembre del 2021.

no hay alternativas para mitigar el impacto social y seguirán circulando de manera informal", opinó el presidente de la Federación Nacional de Taxis y colectivos (Fentac), Edgar Romero.

El dirigente criticó la demora del concejo para poner en marcha el programa de chatarreo, que iba a reducir el impacto económico que causaría el retiro de los vehículos antiguos.

"Que los vehículos salgan progresivamente iba de la mano con el bono de chatarreo, pero hasta hoy no hay nada. La renovación del parque automotor es un proyecto a medias. No se cumple con los acuer-

dos", señaló.

De acuerdo con el concejo, el chatarreo de taxis debió empezar a mediados de este año. Sin embargo, según admitió a este Diario en octubre el gerente municipal, José Miguel Castro, "la reforma del taxi vendrá en una segunda etapa, pues la licitación de los corredores complementarios es el corazón de la reforma del transporte público".

Un año después del empadronamiento de más de 120 mil taxistas en el Setame, estos aún no han recibido sus credenciales que los distinguirán del servicio informal.

A FINES DE AÑO



Las movilladas escolares también se podrán chatarrear.

### Menos vehículos viejos movilizarán a escolares

Mediante la Resolución Ministerial 704-2013, publicada ayer, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones también dio su conformidad al cronograma de salida de las movilladas escolares chatarra, cuyas autorizaciones fueron tramitadas en Lima Metropolitana.

El 31 de diciembre se dará de baja de forma automática a 141 vehículos que brindan este servicio. Según la tabla, este grupo está formado por unidades fabricadas entre 1962 y 1984.

Al igual que con el servicio de taxi, el retiro de las movilladas escolares antiguas será paulatino y se ejecutará a fines de cada año hasta el 2017. Entonces se cancelará la autorización de 478 autos cuyos años de fabricación van desde 1995 hasta el 2000.

En su comunicado, la Gerencia de Transporte Urbano de Lima (GTU) informó que los propietarios de las unidades escolares que presten el servicio con autorización suspendida serán multados con 1UIT (S/. 3.700). "Esta resolución ministerial respalda la política de la comuna limeña para renovar el parque automotor de la capital en los distintos servicios de transporte público", destacó María Jara Risco, gerente de Transporte Urbano de Lima.

LACIFRA

### 51 años

es la antigüedad máxima que presentan algunos taxis y movilladas escolares, según la GTU de Lima.

# Tránsito en la Costa Verde se complicaría por obras

Especialistas dicen que pese a que no se trabajará en la pista, obras de puentes y escaleras pueden afectar el paso.



TRABAJO PENDIENTE. En el tramo de la Costa Verde entre San Isidro y Chorrillos la refacción de la vía empezará recién en abril.

La edificación de escaleras y puentes entre San Isidro y Chorrillos en la Costa Verde podría tener un impacto negativo en el flujo vehicular durante el verano, según opinaron especialistas consultados por este Diario.

Tal como señaló la semana pasada a El Comercio el gerente de Infraestructura de Emape,

Luis Damián, estos trabajos se realizarán entre enero y abril.

El arquitecto y especialista en infraestructura vial Miguel Ángel Torres indicó que para la colocación de los puentes se deberá restringir el tránsito.

"Siempre tendrán que poner algunas columnas para pasar a la zona de playa y se tiene que cimentar. Esto supone restringir [el tránsito]. Tendrá que haber ciertos desvíos, cierta señalización", indicó Torres.

"Tiene que haber arena, mezcla. Es como lo que pasa por las calles por donde construyen edificios, ellos [los contratistas de la obra] no tocan las pistas, pero dificultan el tránsito", explicó el arquitecto.

La misma postura tuvo el ingeniero Danilo Moyasevich, quien consideró que se puede generar congestión al colo-

car columnas, zapatas u otras estructuras necesarias para la construcción de los puentes.

"Estimo en que algunos días habrá algún inconveniente y deben tomarse medidas para mitigar los riesgos, como puede ser la caída de algún material o piedras", señaló a El Comercio el ingeniero Moyasevich.

El arquitecto y urbanista Jorge Ruiz de Somocho declaró que, dependiendo de la logística que se utilicen en estos trabajos, "es posible minimizar el impacto [de las obras]", pero añadió que es necesario que se explique cómo se hará.

Para tratar este tema buscamos, a través de la oficina de prensa de Emape, comunicarnos con su presidente, Javier Sota Nadal, pero al cierre de esta nota ni personal de prensa ni el titular nos atendieron.

INFORMACIONES FIDEDIGNA

### Emape no despeja dudas

Un comunicado emitido ayer por Emape con referencia a la nota "La Costa Verde será zona de obras durante el verano", menciona que es falso que se realizarán obras durante el verano. Sin embargo, fue el funcionario de Emape Luis Damián quien, a través de un mail enviado por el equipo de prensa de la entidad, afirmó que entre enero y abril se harían "puentes y escaleras".

Se señala además como falso que las obras impedirían el tránsito vehicular. En la nota no se afirma que así sea y se aclara que los trabajos en la pista se iniciarán en abril.

Pese a las dudas que existen sobre estas obras, no se divulga ningún itinerario de trabajos.

# Ambulantes siguen ocupando las rutas de escape en Mesa Redonda

Miles de ambulantes continúan ocupando las rutas de escape del emporio comercial de Mesa Redonda. Debido a esto, la zona resulta intransitable para los compradores que llegan al lugar a pocos días de la Navidad.

Como lo denunció este Diario el pasado sábado, en los jirones Cosco, Andahuaylas, Puno y Ayacucho más de 3 mil comer-

ciendo sus productos a costa de la seguridad.

Este tipo de venta informal persistió incluso ayer cuando los inspectores y fiscalizadores de la Municipalidad de Lima realizaban sus rondas.

"Es realmente difícil poder transitar por aquí. No se puede ni caminar", se quejó una joven madre que realizaba compras

PERMISOS HASTA EL 2014

- El Huelco y el Mercado Central, a pesar de tener una clausura previa de Defensa Civil, consiguen nuevos certificados hasta agosto del 2014.
- Unos 250 mil limeños realizan sus compras en el eje comercial del Centro Cívico, Mesa Redonda,

de 2 años. Esto, pese a que Defensa Civil ha recomendado no ir a este tipo de comercios acompañados de menores.

El jirón Andahuaylas, una de las principales vías de evacuación del emporio en caso de desastres, luce abarrotado de comerciantes de zapatos, artículos navideños y juguetes. Además están los carretilleros que trasladan la mercadería de las galeras de este jirón.

En el jirón Cosco más de 50 carretilleros permanecen estacionados en zonas rígidas durante el día, dificultando el paso



SIN ESPACIO. En caso de desastre, sería difícil evacuar la zona de

