



CARTA N° 1741 -2013-EMAPE/GG

Lima, 05 de diciembre de 2013

Señora
Kela León
Secretaria Ejecutiva
Tribunal de Ética del Consejo de la Prensa Peruana
Presente.-

Asunto : Rectificación del titular en el Diario El Comercio

Referencia : Carta N°1724-2013-EMAPE/GG

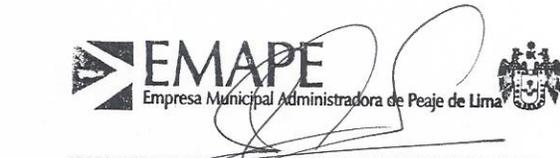
De mi consideración:

Me dirijo a usted para saludarla cordialmente y a la vez solicitarle tome en consideración la rectificación que se le ha pedido al diario El Comercio, en carta dirigida a su Director Periodístico (va la carta adjunta) del titular principal en la portada publicada el lunes 2 de diciembre del 2013 "La Costa Verde será una zona de obras durante el verano". Afirmación que consideramos inexacta, imprecisa y alarmista, como usted podrá ver en la documentación adjunta.

Acudimos a usted en su condición de Secretaria Ejecutiva del Tribunal de ética del Consejo de la Prensa Peruana para iniciar el proceso debido de rectificación y queja contra dicho medio.

Sea propicia la oportunidad para expresarle mi consideración y estima personal.

Atentamente,


Empresa Municipal Administradora de Peaje de Lima 

Iván Luis Infanzón Gutiérrez
GERENTE GENERAL



"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú (2007-2016)"
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"

CARTA N° 1724 -2013-EMAPE/GG

Lima, 02 de diciembre de 2013

Señor

Fritz Du Bois F.
Director Periodístico
Diario El Comercio
Presente.-



CARGO

De mi consideración

Por medio de la presente aprovecho la oportunidad para saludarlo y solicitarle a usted en su condición de Director Periodístico del diario El Comercio la rectificación del titular principal en la portada de su medio que dice *"La Costa Verde será una zona de obras durante el verano"*, así como las imprecisiones en el contenido de la página A-2 publicada hoy lunes 2 de diciembre de 2013, las cuales tergiversan la información real causando una alarma innecesaria en la población y un daño a la reputación de la institución que dirijo.

Cabe destacar que el diario al señalar que *"La Costa Verde será una zona de obras durante el verano"*, busca con ese titular que los lectores entiendan e interpreten que las vías de circulación por esa vía de Lima estarán obstruidas por las obras que se realizarán *"durante el verano"*, lo que configura una afirmación falsa y contraria a la información proporcionada a la periodista Rosa Aquino.

En relación al contenido en la página A-2, le reitero lo indicado a su periodista que el tramo I de la obra *"Costa Verde para Todos"*, etapa que la conforman los distritos de San Miguel y Magdalena, se entregará a la ciudadanía (i) dos by pass, uno en Sucre y otro en Marbella, (ii) la ampliación a tres carriles de la pista y (iii) un moderno malecón a fines del mes de diciembre.

Precisamos asimismo que lo que quedará pendiente será la rampa de acceso al parque John Lennon, que se entregará la segunda quincena del próximo mes de enero de 2014. Sin embargo cabe reiterar que la construcción de esa rampa no implicará ningún tipo de molestias en el tránsito vehicular.

De igual forma, se reitera que no es verdad lo que indica El Comercio al señalar que se realizarán obras en la Costa Verde durante los meses de enero a marzo, las mismas que dicen impedirán el tránsito vehicular, porque las mejoras viales y recuperación del espacio público como parte del tramo II de la mega-obra *"Costa*



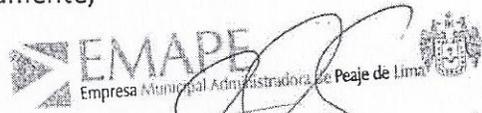
*"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú (2007-2016)"
"Año de la Inversión para el Desarrollo Rural y la Seguridad Alimentaria"*

Verde para todos", desde San Isidro hasta Chorrillos, comenzarán recién en el mes de abril de 2014.

Lamentamos que se pretenda alarmar y desinformar a la ciudadanía sobre el cronograma de la ejecución de los trabajos en el circuito de playas. La información difundida no se ajusta a la verdad, por lo que Emape ratifica que durante el próximo verano, no se realizarán trabajos que perjudiquen el tránsito vehicular en la Costa Verde.

Por lo expuesto por nosotros esperamos que el diario de su dirección rectifique la información citada, en la misma proporción y ubicación, conforme se establece en la Ley N° 26775, la cual regula el derecho de rectificación consagrado por el inciso 7) del artículo 2° de la Constitución Política del Perú.

Atentamente,



Ivan Luis Infanzón Gutiérrez
GERENTE GENERAL

LA COSTA SOÑADA SE HACE ESPERAR

Obras en la Costa Verde continuarán en marcha durante temporada de verano

Trabajos en escaleras y puentes empezarán en enero entre San Isidro y Chorrillos. La refacción y ampliación de las pistas comenzarán en abril.

La recuperación del malecón y el ensanchamiento de la Costa Verde entre San Isidro y Chorrillos empezarán en abril del 2014, es decir, 12 meses después de la fecha original. La demora de Emape frente a la planificación de obras viales en los distritos ribereños.

ROSA QUINOROS

A primera vista, los 4,5 kilómetros de la Costa Verde que corresponden a San Miguel y Magdalena lucen renovadas. Ya no hay baches, pero una mirada más atenta -detrás del volante- revela tramos que no llevan marcados los carriles y sectores del acantilado sin geomallas que protejan a los conductores de deslizamientos.

Varios kilómetros más al sur, el panorama se agrava, pues aún están pendientes las obras de mejoramiento de la vía entre San Isidro y Chorrillos. Esto por los retrasos sufridos en la ejecución del primer tramo a causa de expedientes técnicos mal elaborados, lo que significó elevar los S/ 58 707 000 de inversión proyectado al principio.

Luis Damián, gerente de Infraestructura de la Empresa Municipal Administradora de Peajes de Lima (Emape), a cargo del proyecto Costa Verde para Todos, asegura que en abril se iniciará la segunda etapa, un año después de lo previsto.

«La geometría vial [refacción y ampliación de la pista] empezará en abril próximo, pero el proyecto de escaleras y puentes puede comenzar en enero. Esto no requiere interrumpir el tránsito vehicular», refiere Damián. Por sus baches y pistas desgastadas, los sectores de las playas Makaha, Tres Picos y Punta Roquitas son los más críticos en Miraflores. «Los bomberos y la policía reportan que allí suelen ocurrir accidentes», afirma Sergio Meza, gerente municipal.

El sismo del pasado lunes puso en evidencia lo olvidados que están los acantilados en Barranco. Debido al mal estado de los muros y mallas de protección que se observa en algunos sectores, decenas de piedras de regular tamaño interrumpieron el tránsito frente a la playa Los Yuyos. Los conductores también sufren la caída de piedras frente al Club Regatas, en Chorrillos, y hacia La Herradura.

Desde lo alto de uno de los acantilados de Magdalena, Alberto Gonzales observa el embellecimiento de un malecón que casi nadie se anima a visitar. Este jubilado de 68 años vive en la Av. del Ejército y es uno



PELIGRO OBRAS

VERANIEGOS. La construcción de puentes y accesos peatonales entre San Miguel y Magdalena recién concluirá en enero. A la fecha lleva un 60% de avance. En tanto, el tramo entre Miraflores y Chorrillos se encuentra en estado crítico por los baches en las pistas, guardavías rotos y la falta de mallas protectoras en los acantilados.



PISTAS ROTAS. La zona de clubes en Miraflores soporta grandes embolamientos a causa de los enormes huecos en las vías.

de los vecinos afectados por la lenta ejecución de los trabajos. «No se dio previo mantenimiento a las calles por donde iban a pasar los vehículos desviados. Estas calles no fueron hechas para soportar tantos autos», se queja.

Arica, Inclán y parte de Sallaverry son algunas de las pistas destruidas. «Las tenemos que reparar con nuestro presupuesto», señala el gerente municipal de Magdalena, Jorge Román. Salvador Ileresi, alcalde de San Miguel, apunta sus críticas a las deficiencias en la vía remo-

delada. «Para hacer el tercer carril de sur a norte, junto al acantilado, se abrió un tramo que Indeci clausuró por inseguro. Es una trampa mortal», opina.

Heresi, Román y Meza coinciden en que la demora de Emape ha dificultado que sus respectivos municipios planifiquen mejoras en sus distritos. «La incertidumbre del inicio de obras en Miraflores frena nuestro proyecto para poner mallas a la altura del puente Villena», dice Meza. «Y los trabajos en paralelo agravanía el caos», anota a El Comercio Ileresi.

PROBLEMAS EN LA VÍA COSTERA



PUNTO DE VISTA

No basta tener una vía rápida

RODRIGO CUBA
Ingeniero vial

Cuando se trata de seguridad vial no hay medida que sobre. Cualquier redundancia que mejore la visibilidad del conductor no es mala, sobre todo si se trata de una vía rápida.

Nos solo son necesarias las marcas en el pavimento sino también las señales horizontales, pues todas se complementan. Hay tramos de la Costa Verde que carecen de estas a pesar de haber sido intervenidas. Tal vez sea porque la obra aún no ha sido entregada formalmen-

te al municipio, pero ciertamente es un atentado contra la seguridad vial abrir una pista de alta velocidad sin las señales correspondientes.

Existe un Plan Maestro de Desarrollo de la Costa Verde 1995-2010, aprobado por la Autoridad del Proyecto Costa Verde, y que está orientado a destinar las inversiones en varios ejes: conjugar las mejoras viales con la recuperación de espacios para el público.

Pero este plan pone énfasis en la necesidad de hacer estudios minuciosos de la estabilidad de los acantilados, recomendando incluso si fuera necesario desplazar la sección vial hacia el mar. Sin embargo,

se ha hecho lo contrario en San Miguel, donde hay más desmoronamientos de piedras.

Antes de rearmar el malecón se debieron reforzar los acantilados con geomallas. La Costa Verde necesita una solución integral que no ha sido considerado en el proyecto emprendido por la municipalidad. No basta convertir la Costa Verde en una vía superexpresa. La seguridad de los acantilados es una de las prioridades.

La demora en el proceso constructivo se debe a la falta de planificación de la obra. Esto deviene además de un inadecuado trabajo de los funcionarios a cargo de Emape.



SIN SEÑALES. Varios tramos de los 4,5 km mejorados aún tienen pintados los carriles y tampoco hay con las reflectoras en los postes. Se espera que este tramo se encuentre concluido para fines de este mes.

TEMPORADA DE CAOS. TRABAJOS AMENAZAN CONVERTIRSE EN UN MARTIRIO DE ENERO A ABRIL

La Costa Verde será una zona de obras durante el verano

MIGUEL BELLIDI



CONTRARRELOJ. El concejo espera terminar este puente, a la altura de la bajada de Marbella, en diciembre. Entre San Miguel y Magdalena hay trabajos a un 60%.

El Concejo de Lima hará escaleras y puentes entre San Isidro y Chorrillos y luego reparará la pista.

TEMA DEL DÍA

De enero a abril, cuando el verano golpee con fuerza Lima y sus habitantes busquen aliviar el calor en el mar, el concejo metropolitano iniciará las obras en el tramo de la Costa Verde que atraviesa San Isidro, Miraflores,

Barranco y Chorrillos. Es decir, donde se ubican las playas.

Se tiene previsto construir escaleras y puentes. Luego se refaccionará y ampliará la vía, como hoy se hace entre San Miguel y Magdalena, donde aún hay trabajos en curso. **PÁG. A2**

UNA DEMORA QUE DESESPERA

12 meses
de retraso tienen las obras entre San Isidro y Chorrillos, admite Emape.